

Bestätigung des Generalimporteurs PIAGGIO ® für die Schweiz und das Fürstentum Liechtenstein

Ergänzende Erläuterungen zum Typenschein Nr. 2'838 vom 03.03.1959
PIAGGIO VESPA VS 5 – 150 GS

Anzahl Vorwärtsgänge

Der Eintrag „**Anzahl Vorwärtsgänge 3**“ im Typenschein 2'838 ist falsch.
Der Motor –Typ V S 5 M verfügt über **4 Vorwärtsgänge**.

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen

1. Unter Sattel, vorn, a/ oberen Rand der Oeffnung zum Vergaser
2. Bei einem Teil der Produktion 1961 der Vespa VS 5 – 150 GS wurde die Fahrgestell-Nr. hinten, links, unterhalb dem Gepäckfach eingeschlagen.

Lupfig, 13. August 2010

OFRAG Vertriebsgesellschaft

Rico Barandun
Leiter Technik / Kundendienst

Vespa Club Schweiz

Ralph Bollag
Technikkommission



PIAGGIO



GILERA

Confirmation de l'importateur général PIAGGIO ® pour la Suisse et la Principauté du Liechtenstein

Explications complémentaires sur la réception suisse par type pour motos no. **2838** du 03.03.1959.

PIAGGIO VESPA VS 5 – 150 GSNombre de vitesses

L'inscription „**Nombre de vitesses 3**“ indiquée sur la réception suisse par type 2838 est fausse. Le moteur – Type V S 5 M possède **4 vitesses**.

Numéro de châssis estampé

1. Sous la selle, à l'avant, sur le bord supérieur de l'ouverture conduisant au carburateur.
2. Sur une partie de la production 1961 de la Vespa VS 5 – 150 GS, le numéro de châssis a été estampé à l'arrière, à gauche, sous le porte-bagages.

Lupfig, 1er septembre 2010

OFRAG Vertriebsgesellschaft



Rico Barandun
Technique / Service après-vente

Vespa Club Schweiz



Ralph Bollag
Commission technique



PIAGGIO

Vespa



GILERA

aprilia